

## Эффективность вождения A1TRACK

Приостановка в 2022 году работы в России европейских поставщиков коммерческих автомобилей повлекла за собой необходимость изменения многих процессов в бизнесе владельцев транспорта. Транспортные компании столкнулись с невозможностью использования фирменных систем телематики. При этом за много предыдущих лет эти системы были глубоко интегрированы в различные процессы, начиная от подготовки и мотивации водителей до управления логистикой и финансами.

Реальной рабочей заменой другим фирменным телематическим сервисам стала разработанная в России система A1TRACK (ранее известная как MAN PRIDE), единственная доступная сегодня телематическая система, одобренная знаменитым европейским производителем и поставщиком коммерческого транспорта. Осознавая сложности, с которыми столкнулись потребители-владельцы транспорта, оставшись без одного из наиболее эффективных инструментов работы, разработчики A1TRACK предприняли ряд действий для дополнительной адаптации системы для транспорта европейских марок. За короткое время нам удалось сформировать решение для быстрой замены отключенных систем и избежать долговременной остановки бизнес-процессов клиентов.

Одним из примеров является адаптация A1TRACK для использования на автомобилях шведского концерна SCANIA. Фирменным отличием телематики SCANIA от собратьев был оригинальный подход к оценке эффективности вождения и активное вовлечение водителей в процесс, поскольку элементы системы оценки вождения были доступны не только в информационной системе, но и водителю, причем прямо на приборной панели. То есть водитель в любой момент времени мог легко увидеть, насколько хорошо оценивает его система, и исправить недостатки почти моментально. При этом управляющий парком ориентировался ровно на эти же показания, но в рамках оценки уже парка целиком. С отключением системы в России часть системы «для менеджеров» перестала работать.

В ответ на активный запрос рынка мы доработали A1TRACK, интегрировав данные SCANIA и предоставив пользователям возможность комбинировать подходы к оценке эффективности вождения, оригинальный MAN PRIDE и унаследованный SCANIA. Для большинства владельцев техники SCANIA это стало действительно выходом из сложной ситуации, который позволил им обеспечить непрерывность и неизменность отработанных процессов управления парком и предприятием.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ				ВРЕМЕННОЙ ИНТЕРВАЛ		ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА		A1TRACK	
АВТОМОБИЛЬ	SCANIA			ОТ	25.09.23 00:00:00 GMT+3		C		A1TRACK
ГОС. НОМЕР	E 790			ДО	26.09.23 23:59:59 GMT+3				
VIN	YS2R 165			ОТЧЕТ СФОРМИРОВАН	26.09.23 18:08:26				
РЕЙС № 1	C 25.09.23 00:00:22 ПО 26.09.23 18:05:50			ВОДИТЕЛИ	Букл А.   RUSRUD000		601		
ЭФФЕКТИВНОСТЬ л/л/100км	РАСХОД СРЕДНИЙ л/100 км	РАСХОД ОБЩИЙ л	РАСХОД НА СТОЯНКЕ л	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ км/ч	ПОЛНАЯ МАССА ТС Т	ОДОМЕТР НА НАЧАЛО РЕЙСА км	ОДОМЕТР НА КОНЕЦ РЕЙСА км	ПРОБЕГ км	
0.90	40.7	723.5	6.5	60.6	45.4	281 280.4	283 059.0	1 778.6	
<b>СРЕДНЯЯ ОЦЕНКА SDS</b>					<b>РЕЖИМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</b>				
СРЕДНЯЯ ОЦЕНКА SDS					ЭКОНОМИЧНЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	СИЛОВОЙ	ВНЕДОРОЖНЫЙ	
67.2					100.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ</b>					<b>СТОЯНОЧНЫЙ РЕЖИМ</b>				
ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ			ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ		ВРЕМЯ СТОЯНОЧНОГО РЕЖИМА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ			ДОЛЯ ВРЕМЕНИ С КОРОБКОЙ ОТБОРА МОЩНОСТИ	
466.7 км			26.9 %		8.9 %			0.0 %	
<b>ДВИЖЕНИЕ ПО ХОЛМИСТОЙ МЕСТНОСТИ</b>					<b>ТОРМОЖЕНИЕ</b>				
МИНИМУМ	МАКСИМУМ	СРЕДНЕЕ			МИНИМУМ	МАКСИМУМ	СРЕДНЕЕ		
10.0 %	100.0 %	65.2 %			2.0 %	65.0 %	25.7 %		
<b>ПРЕДВИДЕНИЕ</b>					<b>ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КПП</b>				
МИНИМУМ	МАКСИМУМ	СРЕДНЕЕ			МИНИМУМ	МАКСИМУМ	СРЕДНЕЕ		
16.0 %	100.0 %	81.0 %			92.0 %	100.0 %	96.9 %		

### Оценка эффективности вождения с элементами оценки SCANIA

#### Уважаемые пользователи нашей телематической системы!

Дальнейшее развитие системы MAN PRIDE будет продолжаться под маркой A1TRACK. Система официально становится мультибрендовой, при этом полностью сохраняя экспертизу и знания, сформированные в системе к настоящему времени.

В течение ближайших месяцев сервисы системы будут консолидированы под новым общим наименованием A1TRACK. На время перехода сервисы будут доступны в обоих доменах, manpride.ru и a1track.ru, затем домен manpride.ru будет остановлен. Все параметры доступа, настройки учетных записей и пользователей будут перенесены автоматически и не потребуют дополнительных действий со стороны клиентов.